

# **TABELA KODÓW BŁĘDÓW i AWARII - do sterownika STJ**

Po załączeniu stacyjki - przy nie wciśniętym pedale zadajnika szybkości jazdy i dźwigni przełącznika kierunku jazdy ustawionej w położenie neutralne "0" LED sygnalizacyjny powinien zapalić się jednym mignięciem i zgasnąć. Taki stan oznacza, że układ pracuje poprawnie.

Jeżeli LED sygnalizacyjny będzie powtarzał określoną sekwencję - wg poniższej tabeli świecenia, to oznacza, że nastąpił błąd obsługi lub awaria podzespołów wózka.

Kod błędu / awarii	Przyczyna	Przeciwdziałanie
●	kolejność : zadajnik jazdy - stacyjka	zachować właściwą kolejność
	uszkodzony mikrołącznik w zadajniku	wymienić mikrołącznik
● ●	kolejność : przełącznik kier. - stacyjka	zachować właściwą kolejność
	uszkodzony mikrołącznik w przełączniku	wymienić mikrołącznik
● ● ●	przy toczącym się wózku - załączenie stac.	zachować właściwą kolejność
	przerwa w obwodzie wirnika silnika jazdy	naprawić uszkodzenie
● ● ● ●	sklejone styki stycznika nawrotnego przed załączeniem stacyjki	naprawić lub wymienić stycznik
	na szynę M sterownika podanie napięcia baterii - uszkodzony silnik jazdy lub przewody silnoprądowe	naprawić lub wymienić silnik, naprawić uszkodzone przewody
● ● ● ● ●	po 2 sek. od wciśnięcia pedału zadajnika stycznik nawrotny nie załączy się	naprawić lub wymienić stycznik lub sprawdzić podłączenie cewek stycznika lub sprawdzić jakość mikrołącznika w zadajniku jazdy i jego połączenia ze sterownikiem.
● ● ● ● ● ●	po 2 sek. od zwolnienia pedału zadajnika stycznik nawrotny nie wyłączy się	naprawić lub wymienić stycznik lub naprawić sterownik STJ

# INSTRUKCJA OBSŁUGI EKSPLOATACYJNEJ

**WÓZEK - boczny AKUMULATOROWY typu**  
**z tranzystorowym sterownikiem jazdy typu STJ**

JUNGHENRICH ETV A 13.5
------------------------

400A/48V
----------

## Przedmiot instrukcji

Przedmiotem instrukcji jest obsługa eksploatacyjna wózka - bocznego akumulatorowego typu wyposażonego w tranzystorowy (MOSFET) układ sterowania silnikiem trakcyjnym typu STJ. Schemat instalacji elektrycznej stanowi załącznik do niniejszej instrukcji.

JUNGHENRICH ETV A 13.5
------------------------

400A/48V
----------

## Uruchomienie i praca wózkiem

Kolejność czynności przy uruchamianiu wózka jest następująca:

- podłączyć wtyczkę do gniazda złącza głównego,
- usiąść w fotelu operatora
- załączyć wyłącznik główny
- załączyć kluczykiem stacyjkę
- przełącznik kierunku jazdy ustawić w pozycję "PRZÓD" lub "TYŁ". Przełącznik "ślimak" załączony lub wyłączony
- dźwignią zadajnika zadawać żadaną szybkość jazdy

Przełączenie kierunku jazdy na przeciwny podczas jazdy spowoduje, że wózek zahamuje wybiegiem i ruszy w przeciwnym kierunku .

Zamontowany układ "wyłącznika siedzeniowego " rozłącza jazdę wózka po 4 sekundach od opuszczenia fotela lecz warunkiem jest sprawne działanie mikrołącznika w fotelu operatora.

## Praca masztem

Praca masztem jest możliwa po prawidłowym załączeniu wózka przy zwolnionym lub zaciągniętym hamulcu postojowym. Ewentualnym warunkiem jest "zezwolenie" urządzenia kontrolującego stan naładowania baterii akumulatorowej.

## Zabezpieczenia

Oprócz zabezpieczeń bezpiecznikowych obwodu silnopięradowego i obwodu sterowniczego układ zabezpieczony jest wewnętrznie przed niewłaściwym sposobem użytkowania wózka.

Błąd obsługi lub awaria układu, instalacji, silnika sygnalizowane są określonym miganiem diody LED:

Kody błędów i awarii - w załączeniu do instrukcji.

## Warunki BHP

Operator opuszczając wózek powinien bezwzględnie wyłączyć wyłącznik główny i stacyjkę.

Po zakończonej pracy należy wyłączyć stacyjkę, wyłącznik główny , rozłączyć złącze główne podłączając ewentualnie prostownik do ładowania baterii.

Wszelkie przeglądy i konserwacje należy wykonywać przy rozłączonym złączu głównym.

Pozostałe warunki BHP i wymagania eksploatacyjne - bez zmian w stosunku do DTR wózka.